

Möjlighet att flytta slarvigt parkerade elsparkscyklar

I juni beslutade regeringen om utökade möjligheter att flytta felparkerade elsparkcyklar. Trots den nya förordningen är det dock oklart hur kommunerna ska hantera slarvigt parkerade cyklar på annat än gångbanor, till exempel på torgytor och i parker. För att skapa ökad klarhet har läraren på vår kurs i fordonsflyttning Bengt Wilde den 21 juni skickat följande mejl till Sofie Mååg som är handläggare på näringsdepartementet:

Hej!

Trots den kommande ändringen i trafikförordningen och möjlig tillämpning av 2 § 4 e) i förordningen om fordonsflyttning (FFF), saknas det verktyg för snabb flyttning av slarvigt uppställda elsparkcyklar på andra platser än gångbanor. Jag tänker främst på parker och planteringar respektive vissa torg och motsvarande ytor där elsparkcyklar är en vanlig syn och är ett minst lika stort bekymmer för vissa kommuner som uppställningen på gångbana är.

I 3 kap. 48 § första stycket trafikförordningen anges *Inom tätbebyggt område får fordon inte stannas eller parkeras på allmän plats som är terräng*. De platser jag tänker på är per definition allmänna platser. En tacksam flyttningsgrund för att komma till rätta med ordning och reda för detta sammanhang kunde vara ett tillägg enligt följande under 2 § i FFF.

1 a Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande och parkering.

En sådan flyttningsgrund skulle inte bara ge möjlighet att flytta elsparkcyklar från parker och planteringar och liknande allmän terräng, utan också kunna tillämpas för att flytta fordon uppställda på andra platser med renodlade "stannandeförbud". På dessa senare platser kan möjligen anföras att 2 § 1 FFF om "fara/hinder" är tillämplig, men knappast för terräng där allmän trafik inte får/ska förekomma.

2 § 2 a) FFF, *Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och försvårar snöröjning, renhållning eller annat arbete på väg*, är ofta en verkningsfull flyttningsgrund och särskilt när det gäller att få bort hindrande elsparkcyklar. Den kan dock inte tillämpas vid exempelvis gräsklippning eller sopning på torgytor som definieras som terräng eftersom flyttningsgrunden anger **arbete på väg**.

Ett slopande av **på väg** eller kanske hellre en formulering som*försvårar service-, underhålls-, reparations, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete* skulle underlätta flyttning inte enbart av slarvigt uppställda elsparkcyklar, utan också av andra felparkerade fordon som försvårar nödvändigt arbete.

Ett bekymmer i sammanhanget kan vara att möjligheten för kommuner att besluta om fordonsflyttning i princip är begränsad till sådana kommuner som valt att ha kommunal parkeringsövervakning. För de kommuner som valt att inte ha egen parkeringsövervakning kan antas att problem med felparkering är små och då också med elsparkcyklar. Samtidigt som det ska konstateras att kommuner utan egen parkeringsövervakning kan få Länsstyrelsens tillstånd att besluta om flyttning med stöd i 2 § 2 a) och c) FFF. (En fråga utanför detta sammanhang är vad Länsstyrelsen tillför genom sin prövning).

Tacksam för synpunkter och svar om eventuella åtgärder.

Med vänlig hälsning
Bengt Wilde

Följande föga klagande svar fick Bengt redan dagen därpå:

Hej igen Bengt,

Vi tackar för dina funderingar. Regeringen har för närvarande inte några planer på att ändra i FFF i den del som är aktuell i ditt mejl. Som du vet är det ju domstolar och rättskipande myndigheter som prövar rättsliga frågor och som därmed skapar praxis. Vi har inga synpunkter eller kommentarer till dina funderingar i övrigt.

Det här är ett svar från Infrastrukturdepartementet. Du kommer alltså inte få något separat från Sofie Mååg.

Med vänlig hälsning

Elisabet Holm

Kansliråd