

Sammanfattning av Transportstyrelsens utredning om förbättringar för att förenkla regler för laddinfrastrukturen

- Det behövs ingen ändring av regelverket för att anlägga laddinfrastruktur för gemensamma ändamål på allmän platsmark. **Även komplement till parkeringen såsom laddstolpar ingår.**
- **Det finns i nuläget inte tillräckliga skäl** för att införa författningskrav om att kommunen ska bygga, planera eller utreda behoven av laddinfrastruktur på allmän platsmark. Det finns inte heller skäl att nu föreslå införande av ekonomiskt stöd för att planera för laddinfrastruktur på allmän platsmark.
- **Något tillstånd enligt ordningslagen från Polismyndigheten krävs inte för laddinfrastruktur som sätts upp inom offentlig plats i form av gata eller parkering.** Det krävs i stället ett civilrättsligt avtal av den som äger och förvaltar den offentliga platsen.
- En laddplats innebär att parkering är tillåten av fordon som kan laddas med elektrisk energi – men som inte nödvändigtvis måste göra det. Önskemål har funnits om krav på pågående laddning för att parkering skulle vara tillåten. **Något sådant krav är enligt utredningen inte aktuellt.**
- Ett fordon som står uppställt på en laddplats är ett parkerat fordon och det är därmed möjligt enligt gällande regelverk att införa lokal trafikföreskrift om tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på laddplatsen. **Regelverket kan emellertid inte användas för att införa villkor om att laddning ska vara pågående.**
- Det förekommer att tilläggstavla T24 används på kvartersmark utan att lokal trafikföreskrift beslutats. Det har diskuterats önskemål om ändring av detta. Utredningen bedömer emellertid att nuvarande ordning ska kvarstå – **det är alltså fortfarande inte tillåtet använda T24 utan att kommunen beslutat en lokal trafikföreskrift om laddplatsen.**