

Samrådsmöte med kommuner

S 2025:10 - Genomförande av direktiv om inrättande av EU-intyg om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning

26 mars 2026



Dagordning

1. Välkomna!
2. Presentationsrunda
3. Utredningens uppdrag och genomförande
4. EU-direktiven
5. Utredningens huvudsakliga överväganden
6. Diskussion och informationsutbyte
7. Avslutande medskick och inspel

Välkomna!

Presentationsrunda:

- Vem är du?
- Vilken kommun företräder du?
- Vilken är din roll eller dina arbetsuppgifter i förvaltningen?

Utredningens uppdrag och genomförande



Kommittédirektiv 2025:88

- Regeringsbeslut den 25 september 2025.
- Utredningen ska analysera och ta ställning till hur två EU-direktiv ska genomföras i Sverige.
 - direktiv (EU) 2024/2841 – (EU-medborgare)
 - direktiv (EU) 2024/2842 – (Tredjelandsmedborgare)
- Direktiven avser
 - EU-intyg om funktionsnedsättning
 - EU-parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning
- Överlämning av betänkande senast 15 oktober 2026.

Kort om utredningens uppdrag

Enligt kommittédirektivet ska utredningen:

- analysera och föreslå vilka myndigheter eller organ som ska ansvara för att besluta, utfärda, förnya och återkalla EU-intyget respektive EU- parkeringstillståndet,
- analysera vilken personuppgiftsbehandling som kommer att ske med anledning av förslagen samt göra en integritetsanalys,
- bedöma vilka författningsändringar och andra åtgärder som behövs för att genomföra direktivet, och
- lämna nödvändiga författningsförslag och förslag på andra åtgärder.

EU-direktivens bakgrund

- EU har en strategi för rättigheter för personer med funktionsnedsättning 2021-2030.
- Strategin infördes för att implementera FN:s konvention om rättigheterna för personer med funktionsnedsättning.
- Direktiven är en följd av ett av sju prioriterade initiativ i strategin.
- Pilotverksamhet avseende EU-intyget har bedrivits i flera länder.

Problembild

- Nuvarande EU-parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning erkänns inte alltid i andra medlemsländer på grund av skillnader i format mellan länderna. Den rekommendation som tidigare gällt är ingen bindande rättsakt.
- Personer med funktionsnedsättning upplever ofta att deras nationella intyg om funktionsnedsättning inte erkänns när de besöker andra EU-länder.
- Svårigheter med att ta del av särskilda villkor för olika tjänster, till exempel tillgång till kollektivtrafik eller privata transporter eller rabatterade avgifter på museer.

Förväntade fördelar

- Underlätta den fria rörligheten inom EU.
- Förhindra förfalskning eller bedrägeri med kort och tillstånd.
- Förenkla det ömsesidiga erkännandet av funktionsnedsättningsstatus.
- Underlätta tillgången till samma förmånsvillkor som invånarna i värdlandet.
- I slutändan skapa ett mer inkluderande samhälle.

Tidsplan direktiv

Av de båda direktiven framgår att

- Medlemsstaterna senast den 5 juni 2027 ska anta och offentliggöra de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa direktiven.
- Medlemsstaterna ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 5 juni 2028.

Utredningens expertgrupp

Bistår utredningen med expertkunskaper och består av företrädare för

- Funktionsrätt Sverige
- Sveriges kommuner och regioner
- Försäkringskassan
- Transportstyrelsen
- Socialdepartementet
- Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Planerade samråd och andra kontakter

- Funktionshindersorganisationer
- Kommuner
- Försäkringskassan
- Transportstyrelsen
- E-hälsomyndigheten
- Myndigheten för delaktighet
- Visita och andra företrädare för besöksnäringen
- Nordiska EU-medlemsländerna (Danmark och Finland)
- Länder som har erfarenhet från piloten (Belgien, Cypern, Malta, Finland, Italien, Rumänien, Slovenien och Estland)

EU-direktiven



EU-direktiven

- Direktiv (EU) 2024/2841 om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning
 - Omfattar EU-medborgare och deras familjemedlemmar.
- Direktiv (EU) 2024/2842 om utvidgning av direktiv (EU) 2024/2841 till att omfatta tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta i en medlemsstat.
 - Anger att även tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta i en medlemsstat ska omfattas av EU-direktivet 2024/2841.



Direktiv (EU) 2024/2841

I direktivet fastställs de regler som ska styra

- utfärdandet av EU-intyg som bevis på funktionsnedsättningsstatus, och
- utfärdandet av EU-parkeringstillstånd som bevis på rätten till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som är reserverade för personer med funktionsnedsättning.

EU-intyget om funktionsnedsättning

- Ett europeiskt kort med gemensam design och standardiserad information – *European disability card*.
- Ska erkännas i alla medlemsstater vid tillfälliga vistelser som intyg om funktionsnedsättning.
- Ger tillgång till särskilda villkor/förmåner när sådana erbjuds till personer med funktionsnedsättning.
- Ska finnas i både fysisk och digital form.

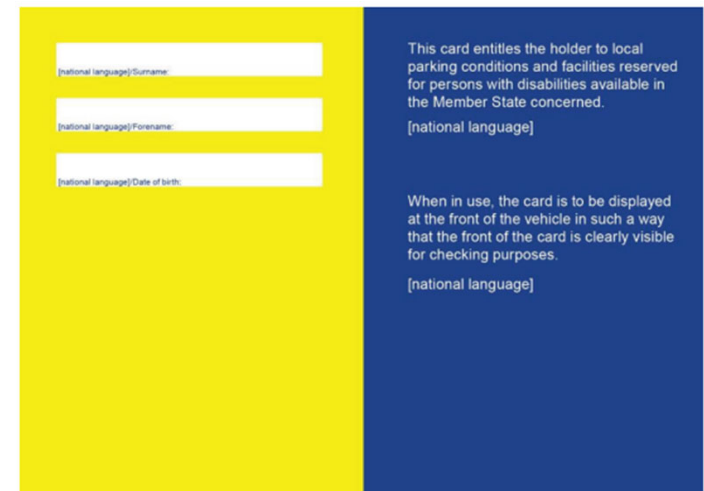


EU-intyget fastställer inte rätten till särskilda förmåner

Direktivet påverkar inte nationella system för social trygghet eller rätten till bidrag, vård eller ersättningar i andra medlemsländer.

EU-parkeringstillstånd

- Ersätter dagens nationella tillstånd, som varierar mellan medlemsstaterna.
- Ska erkännas i alla medlemsstater vid tillfälliga vistelser.
- Gemensam EU-design och standardiserad information.
- Skydd mot missbruk och förfalskning.
- Ska finnas i fysisk form, men även i digital form om medlemsstaten vill.



Personuppgifter

Uppgifter som ska finnas på EU-parkeringstillståndet

- För- och efternamn (på baksidan)
- Födelsedatum för innehavaren (på baksidan)
- Serie- eller ärendenummer
- Utfärdade datum
- Utfärdande myndighet
- Sista giltighetsdag

Direktivet fastställer inte villkor för utfärdande och användning

- Medlemsstaten avgör vilka förutsättningar som ska gälla för att EU-intyget och EU-parkeringstillståndet ska utfärdas.
- Direktivet fastställer inte vilken rätt intyget och tillståndet ger utan syftar till att ge lika tillgång.

Praktisk hantering

- EU-intyget och parkeringstillståndet ska utfärdas av behörig myndighet eller organ i medlemsstaten.
- EU-intygen ska vara kostnadsfria, för EU-parkeringstillståndet kan en avgift för administrativa kostnader tas ut.
- Korten ska innehålla säkerhetsinslag som QR-kod för att förhindra missbruk och bedrägerier.
- Kommissionen kommer att anta delegerade akter om kortens närmare utformning och funktioner

Information

- EU-kommissionen ska tillhandahålla en tillgänglig webbportal med information om EU-intyget och parkeringstillståndet.
- Medlemsstaterna ska ha en nationell webbplats med information till allmänheten om de särskilda villkor eller den positiva särbehandling och de parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som de erbjuder personer med funktionsnedsättning.

Viktiga uppgifter för medlemsstaterna

- Utse behöriga myndigheter och organ som ska ansvara för EU-intyget respektive EU-parkeringstillståndet.
- Införa system och bestämma villkor för utfärdande.
- Säkerställa ömsesidigt erkännande.
- Informera allmänhet och behöriga aktörer.
- Säkerställa tillgänglighet, rättssäkerhet och skydd av personuppgifter.

Utredningens huvudsakliga överväganden

Överväganden och förslag

- Försäkringskassan föreslås ansvara för EU-intyget om funktionsnedsättning.
- Kommunerna föreslås fortsatt pröva frågor om parkeringstillstånd, men Transportstyrelsen föreslås ansvara för tillverkning och utskick av EU-parkeringstillståndet.
- Ett samlat informationsansvar föreslås läggas på en annan statlig myndighet.

Författningsreglering

- En särskild lag föreslås för att reglera rätten till EU-intyg.
- Ny uppgiftsskyldighet föreslås för kommunerna som anger att kommunerna ska lämna uppgifter till TS både om beslut och om återkallelse av tillstånd.
- TS personuppgiftsbehandling måste regleras, förslagsvis i vägtrafikdatalagen och i tillhörande förordning.
- Utökade bestämmelser om sekretess i OSL för både FK och TS.

Diskussion och informationsutbyte

Dagens handläggning

- Hur ser dagens processer ut?
- Vilka rutiner och stöddokument finns?
- Hur tillverkas och distribueras tillstånd idag?
- Vilka synpunkter får ni idag från medborgarna kopplat till handläggningen, bedömningsgrunderna eller användningen?

Framtida ansvarsfördelning

- Vilket behov finns av mer stöd och information om praxis?
- Hur skulle rutinerna behöva förändras om en statlig aktör tillverkade tillstånden?
- Vilka fördelar eller svårigheter finns det när flera aktörer är inblandade?

Kontroll av fusk och missbruk

- När återkallas tillstånd idag och hur vanligt är det att det sker?
- Saknas det någon återkallelsegrund?
- Vilka förutsättningar finns för att identifiera ogiltiga, falska eller felanvända tillstånd?
- Hur bedrivs arbetet med parkeringsövervakning och dialog med polisen?

Medskick, inspel och funderingar?

Tack för idag!

- Sekretariatets funktionsbrevlåda:
s.euintygsutredningen@regeringskansliet.se
- Kontaktuppgifter till sekretariatet:
 - Jenny Gaudio, jenny.gaudio@regeringskansliet.se
 - Åsa Nordström, asa.nordstrom@regeringskansliet.se
 - Björn Arrias, bjorn.arrias@regeringskansliet.se