

Ökat antal omkomna på det kommunala gatunätet 2025

Enligt den preliminära statistiken för 2025 var det totala antalet omkomna på landets samtliga vägar 208 personer. Det är det näst lägsta antalet som uppmätts, endast under pandemiåret 2020 var antalet lägre, 204 omkomna. Men på det gatunät som kommunerna har ansvaret för omkom 49 personer vilket är 11 fler än förra året. Medeltalet för de senaste 10 åren är 50 omkomna. Fortfarande är dock antalet långt färre än under 1970- och 80-talet då motsvarande siffra låg på långt över 100 döda per år.

Den största trafikantgrupp som omkommer på det kommunala gatunätet är cyklisterna. Under 2025 ökade antalet från 15 till 19. Observera att av dessa färdades 7 på elsparkcyklar, de räknas ju numera in i statistiken som cyklister.

Noterbart är att så många av cyklisterna omkommer i singelolyckor. 11 av de 19 som omkommit på cykel eller elsparkcykel var män i åldersspannet 30 till 90 år som kört omkull och avlidit. Det pekar på att en lag om obligatorisk cykelhjälms för såväl cyklister på traditionella cyklar liksom elsparkcyklar skulle spara många liv.

Ett barn under 15 år dödades i trafiken på de kommunala gatorna, det var en 10-årig pojke på cykel som blev påkörd av en buss. På de statliga vägarna omkom ett barn under 15 år. Det var en treårig flicka som omkom när hon var passagerare på en traktor. När det gäller allvarligt skadade eller måttligt skadade barn ser vi ingen minskning enligt databasen STRADA. En delförklaring kan vara det ökande användningen av elsparkcyklar. Sammantaget innebär det ändå att barnens trafiksäkerhet i Sverige måste betraktas som mycket hög. De kan normalt förflytta sig mycket tryggt vare sig de färdas som fotgängare, som cyklister eller som passagerare i bil.

Medan fem av sex omkomna på elsparkcykel var män är könsfördelningen det omvända när det gäller fotgängarna. Av total 13 omkomna fotgängare på det kommunala gatunätet var 12 kvinnor. Den yngsta 40 år och majoriteten i pensionsåldern.

På det statliga vägnätet är det några siffror som sticker ut. Positivt är att inte ett enda barn omkom som cyklist eller som fotgängare. Negativt är däremot att det fortfarande är ett stort antal omkomna på motorcykel trots en minskning under 2025. Då omkom 23 mc-förare, 22 män och en kvinna. Siffran bekräftar återigen att motorcyklisterna är landets i särklass mest drabbade trafikantgruppen räknat per körd fordonskilometer.